

МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ
ДЕРЖАВНИЙ УНІВЕРСИТЕТ «КИЇВСЬКИЙ АВІАЦІЙНИЙ ІНСТИТУТ»



ОСВІТНЬО-ПРОФЕСІЙНА ПРОГРАМА
«Організація авіаційних робіт і послуг»
Другого (магістерського) рівня вищої освіти
за спеціальністю І6 «Авіаційний транспорт»
галузі знань І «Транспорт та послуги»

СМЯ KAI ОП М ID69483 – 01 – 2025

Освітньо-професійна програма
затверджена Вченою радою KAI
протокол № 6 від 23.04 2025 р.
Вводиться в дію наказом в.о. президента KAI
від 23.04 2025 р. № 283/ог
В.о. президента

Ксенія СЕМЕНОВА

	Система менеджменту якості ОСВІТНЬО-ПРОФЕСІЙНА ПРОГРАМА «Організація авіаційних робіт і послуг» другого (магістерського) рівня вищої освіти за спеціальністю J6 «Авіаційний транспорт»	Шифр документа	СМЯ KAI ОП М ID69483 – 01 – 2025
		стор. 2 з 20	

Враховано Стандарт вищої освіти України: другий (магістерський) рівень;
галузь знань 27 «Транспорт»,
спеціальність 275 «Транспортні технології (на повітряному транспорті)».

Спеціалізацію 275.04 Транспортні технології (на повітряному транспорті) затверджено наказом Міністерства освіти і науки України від 12.05.2016 № 507

Стандарт вищої освіти затверджено і введено в дію наказом Міністерства освіти і науки України від 20.11.2020 р. № 1448.

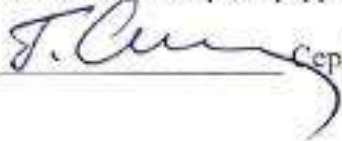
ЛИСТ ПОГОДЖЕННЯ освітньо-професійної програми

ПОГОДЖЕНО

Науково-методичною радою KAI
протокол № 4

від « 22 » 04 2025р.

Голова НМР KAI, проректор з наукових
досліджень та трансферу технологій

 Сергій ГНАТЮК

ПОГОДЖЕНО

Вченою радою факультету транспорту і
логістики

протокол № 4

від « 22 » квітня 2025 р.

Голова Вченої ради
факультету транспорту і логістики

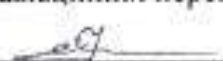
 Дмитро ШЕВЧУК

ПОГОДЖЕНО

Кафедрою організації авіаційних перевезень
протокол засідання № 12

від « 12 » квітня 2025 р.

В.о. завідувача кафедри організації
авіаційних перевезень

 Катерина РАЗУМОВА

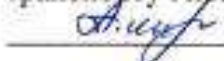
ПОГОДЖЕНО

Студентською радою
факультету транспорту і логістики

протокол № 4

від « 14 » квітня 2025 р.

Голова Студентської ради факультету
транспорту і логістики

 Анна ЯТЧУК

	Система менеджменту якості ОСВІТНЬО-ПРОФЕСІЙНА ПРОГРАМА «Організація авіаційних робіт і послуг» другого (магістерського) рівня вищої освіти за спеціальністю J6 «Авіаційний транспорт»	Шифр документа	СМЯ KAI ОП М ID69483 – 01 – 2025
		стор. 3 з 20	

ПЕРЕДМОВА

Розроблено робочою групою освітньо-професійної програми (спеціальності J6 «Авіаційний транспорт») у складі:

ГАРАНТ ОСВІТНЬОЇ ПРОГРАМИ:

Український Євген Олександрович к.т.н., доцент, доцент,
кафедра організації
авіаційних перевезень


(підпис)

ЧЛЕНИ РОБОЧОЇ ГРУПИ:

Лямзін Андрій Олександрович д.т.н., доцент, професор,
кафедра організації
авіаційних перевезень


(підпис)

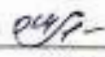
Ніколаско Ірина Володимирівна к.т.н., доцент, доцент,
кафедра організації
авіаційних перевезень


(підпис)

Пронь Світлана Віталіївна к.т.н., доцент, доцент,
кафедра організації
авіаційних перевезень


(підпис)

Герасименко Ірина Миколаївна к.е.н., доцент, доцент,
кафедра організації
авіаційних перевезень


(підпис)

Проскурка Микола Миколайович здобувач вищої освіти за
освітньою програмою,
група М-275-24-1-ОР


(підпис)

ЗОВНІШНІ СТЕЙКГОЛДЕРИ

Семенченко Володимир Віталійович директор ТОВ
"Міжнародний аеропорт
«Одеса»"


(підпис)

Хайтацький Євгеній Болеславович Генеральний директор ТОВ
"БІЗ ЕЙРЛАЙН"


(підпис)

Рецензії-відгуки зовнішніх стейкхолдерів (додаються).

Рівень документа – 3Б

Плановий термін між ревізіями – 1 рік

Контрольний примірник

	Система менеджменту якості ОСВІТНЬО-ПРОФЕСІЙНА ПРОГРАМА «Організація авіаційних робіт і послуг» другого (магістерського) рівня вищої освіти за спеціальністю J6 «Авіаційний транспорт»	Шифр документа	СМЯ KAI ОП М ID69483 – 01 – 2025
		стор. 4 з 20	

1. Профіль освітньо-професійної програми

Розділ 1. Загальна інформація		
1.1.	Повна назва закладу вищої освіти та структурного підрозділу	Державний університет «Київський авіаційний інститут». Факультет транспорту і логістики. Кафедра організації авіаційних перевезень
1.2.	Ступінь вищої освіти та назва кваліфікації мовою оригіналу	Освітній ступінь магістра. Освітня кваліфікація: Магістр з транспортних технологій (на повітряному транспорті)
1.3.	Офіційна назва освітньо-професійної програми	Організація авіаційних робіт і послуг
1.4.	Тип диплому, обсяг освітньо-професійної програми, форми здобуття освіти та розрахункові строки виконання освітньої програми	Диплом магістра, одиничний, 90 кредитів ЄКТС. Очна (денна), заочна форми здобуття освіти. Розрахункові строки виконання освітньої програми: – 1 рік 6 місяців (денна форма здобуття освіти); – 1 рік 6 місяців (заочна форма здобуття освіти)
1.5.	Акредитаційна інституція	Національне агентство із забезпечення якості вищої освіти Дата видачі сертифіката про акредитацію освітньої програми 14.12.2023 № 6595
1.6.	Період акредитації	До 01.07.2029
1.7.	Цикл/рівень	7 рівень Національної рамки кваліфікацій України (НРК України), другий цикл Європейського простору вищої освіти (FQ-EHEA), 7 рівень Європейської рамки кваліфікацій для навчання впродовж життя (EQF-LLL).
1.8.	Передумови (вимоги до освіти осіб, які можуть розпочати навчання за освітньою програмою)	Для здобуття освітнього рівня магістра можуть вступати особи, що здобули освітній рівень бакалавра. Заклад вищої освіти має право визнати та перезарахувати кредити ЄКТС, отримані за попередньою освітньою програмою підготовки магістра (спеціаліста) за іншою спеціальністю. Максимальний обсяг кредитів ЄКТС, що може бути перезарахований, не може перевищувати 25 % від загального обсягу освітньої програми. Умови вступу регулюються Правилами прийому до KAI.
1.9.	Мови викладання	Українська
1.10.	Інтернет-адреса постійного розміщення опису освітньо-професійної програми	http://kai.edu.ua
Розділ 2. Мета (цілі) освітньо-професійної програми		
2.1.	Мета освітньо-професійної програми «Організація авіаційних робіт і послуг» полягає в підготовці висококваліфікованих конкурентоспроможних на міжнародному ринку праці фахівців у сфері транспортних технологій на повітряному транспорті, здатних розв'язувати складні задачі і проблеми з управління авіаційними роботами, ефективного розвитку авіаційних послуг в умовах невизначеності зовнішнього середовища, а також досліджувати та вдосконалювати	

	Система менеджменту якості ОСВІТНЬО-ПРОФЕСІЙНА ПРОГРАМА «Організація авіаційних робіт і послуг» другого (магістерського) рівня вищої освіти за спеціальністю J6 «Авіаційний транспорт»	Шифр документа	СМЯ KAI ОП М ID69483 – 01 – 2025
стор. 5 з 20			

	транспортно-технологічні системи за участю авіації спеціального призначення. Ціль програми реалізується через генерацію нових знань та інноваційних ідей на основі інтеграції та інтернаціоналізації освіти, досліджень і практики, надання високоякісних освітніх послуг у відповідності до місії KAI.	
Розділ 3. Характеристика освітньо-професійної програми		
3.1	Предметна область (Об'єкт діяльності, теоретичний зміст)	<i>Об'єкт діяльності:</i> транспортні системи та технології (на повітряному транспорті), авіаційні роботи, послуги з експлуатації повітряних суден, техніки та інженерно-технічних споруд для забезпечення авіаційної діяльності. <i>Цілі навчання:</i> підготовка фахівців, здатних розв'язувати складні задачі і проблеми транспортної галузі у сфері професійної (наукової) діяльності за певним видом транспортних систем і технологій та у процесі навчання, що передбачає проведення досліджень і здійснення інновацій та характеризується невизначеністю умов і вимог. <i>Теоретичний зміст:</i> методи та моделі, які вивчають та поєднують зв'язки та закономірності в теорії функціонування транспортних технологій, зокрема у сфері провадження авіаційних робіт, ефективного розвитку і виконання авіаційних послуг. <i>Методи, методики та технології.</i> Аналітичні, числові та експериментальні методи дослідження функціонування транспортних систем, методи довгострокового, короткострокового та оперативного управління транспортними системами, транспортні технології. <i>Інструменти та обладнання</i> – комп'ютерне та програмне забезпечення, мультимедійні засоби; сучасні пристрої для контролю перевезень та управління роботою транспортних систем; натурні зразки та макети об'єктів транспорту.
3.2.	Орієнтація освітньо-професійної програми	Освітня програма має професійну (прикладну) орієнтацію відповідно до Міжнародної стандартної класифікації освіти (ISCED 2011 / UNESCO)
3.3.	Основний фокус освітньо-професійної програми	Спеціальна освіта в галузі транспорту та послуг. Освітня програма спрямована на підготовку майбутніх фахівців внутрішнього та міжнародного ринку авіаційних робіт та послуг. <i>Ключові слова:</i> авіаційні роботи і послуги; авіація спеціального призначення; транспортно-технологічні системи.
3.4.	Особливості освітньо-професійної програми	Освітньо-професійна програма спрямована на підготовку майбутніх фахівців авіаційної галузі для внутрішнього та міжнародного ринків праці та передбачає комплексний підхід до виконання авіаційних робіт і послуг, в тому числі за допомогою авіації спеціального призначення.

	Система менеджменту якості ОСВІТНЬО-ПРОФЕСІЙНА ПРОГРАМА «Організація авіаційних робіт і послуг» другого (магістерського) рівня вищої освіти за спеціальністю J6 «Авіаційний транспорт»	Шифр документа	СМЯ KAI ОП М ID69483 – 01 – 2025
		стор. 6 з 20	

		Програма передбачає вивчення професійно-орієнтованих дисциплін, проходження науково-дослідної та переддипломної практик на провідних підприємствах авіаційної галузі, володіння діловою іноземною мовою. Особливістю програми є використання авторських розробок викладачів, різних методик оптимізації транспортних процесів, сучасних інформаційних технологій (LINDO, MATLAB, AnyLogic тощо). Програма сприяє формуванню професійних компетенцій за міжнародними стандартами FIATA, IATA та ICAO. Відмінність програми від інших полягає у розвитку дослідницьких навичок у здобувачів та формуванні чіткого розуміння зв'язку концептуальних схем наукових досліджень та методичних інструментів, що використовуються для забезпечення ефективності функціонування та розвитку підприємств, діяльність яких направлена на здійснення авіаційних робіт та надання послуг, зокрема за участю авіації спеціального призначення. Програма передбачає проєктну діяльність через реалізацію курсових проєктів, проходження виробничих практик, підготовку кваліфікаційних робіт, результати яких можуть бути запатентовані та впроваджені на підприємствах авіаційної галузі.
Розділ 4. Придатність випускників до працевлаштування та подальшого навчання		
4.1.	Можливості працевлаштування	Випускники отримують можливість працевлаштування на посадах керівників, менеджерів (управителів), професіоналів (для посад, що не вимагають присудження наукового ступеня доктора філософії чи доктора наук) підприємств (організацій, установ) різних форм власності, які виконують авіаційні роботи для фізичних та юридичних осіб; в авіакомпаніях, аеропортах, хендлінгових компаніях, державних адміністраціях, робота яких пов'язана з авіаційною діяльністю.
4.2.	Подальше навчання	Можливість навчання за програмою третього (освітньо-наукового) рівня вищої освіти та здобуття додаткових кваліфікацій в системі освіти дорослих.
Розділ 5. Викладання та оцінювання		
5.1.	Викладання та навчання (методи, методики, технології, інструменти та обладнання)	Студентоцентризований підхід у навчанні, що базується на проведенні лекцій, практичних занять, консультацій, самостійного вивчення, виконанні курсового проєкту та курсової роботи, проходженні науково-дослідної та переддипломної практик, підготовці кваліфікаційної магістерської роботи. Використання авторських розробок викладачів, а також проведення занять у активних та інтерактивних

	Система менеджменту якості ОСВІТНЬО-ПРОФЕСІЙНА ПРОГРАМА «Організація авіаційних робіт і послуг» другого (магістерського) рівня вищої освіти за спеціальністю J6 «Авіаційний транспорт»	Шифр документа	СМЯ КАІ ОП М ID69483 – 01 – 2025
		стор. 7 з 20	

		формах (семінари в діалоговому режимі, дискусії, комп'ютерні симуляції, ділові і рольові ігри, ситуативний аналіз, групові дискусії, обговорення результатів роботи студентських дослідницьких груп, вузівських та міжвузівських відеоконференцій), використання різних підходів до оптимізації транспортних процесів, сучасних інформаційних технологій.
5.2.	Оцінювання	Відповідно до Положення про організацію освітнього процесу в КАІ, рейтингової системи оцінювання набутих студентом знань та вмінь, визначеної для кожної навчальної дисципліни її робочою програмою, інших нормативних документів.
Розділ 6. Програмні компетентності		
6.1.	Інтегральна компетентність (ІК)	Здатність особи розв'язувати складні задачі і проблеми транспортної галузі у сфері професійної (наукової) діяльності за певним видом транспортних систем і технологій та у процесі навчання, що передбачає проведення досліджень і здійснення інновацій та характеризується невизначеністю умов і вимог.
6.2.	Загальні компетентності (ЗК)	ЗК1. Здатність працювати в міжнародному контексті. ЗК2. Здатність мотивувати людей та рухатися до спільної мети. ЗК3. Здатність до пошуку, оброблення та аналізу інформації з різних джерел. ЗК4. Здатність спілкуватися з представниками інших професійних груп різного рівня (експертами з інших галузей знань/видів економічної діяльності). ЗК5. Здатність розробляти проєкти та управляти ними. ЗК6. Здатність оцінювати та забезпечувати якість виконуваних робіт. ЗК7. Здатність проводити дослідження на відповідному рівні. ЗК8. Здатність генерувати нові ідеї (креативність).
6.3.	Фахові компетентності (ФК)	ФК1. Здатність до дослідження і управління функціонуванням транспортних систем та технологій. ФК2. Здатність до визначення та застосування перспективних напрямків моделювання транспортних процесів. ФК3. Здатність до використання сучасних технологій транспортно-експедиторської діяльності. ФК4. Здатність до управління ланцюгами поставок та логістичними центрами. ФК5. Здатність до управління вантажними перевезеннями за видами транспорту. ФК6. Здатність до управління пасажирськими перевезеннями за видами транспорту. ФК7. Здатність до управління транспортними

	Система менеджменту якості ОСВІТНЬО-ПРОФЕСІЙНА ПРОГРАМА «Організація авіаційних робіт і послуг» другого (магістерського) рівня вищої освіти за спеціальністю J6 «Авіаційний транспорт»	Шифр документа	СМЯ KAI ОП М ID69483 – 01 – 2025
		стор. 8 з 20	

		потокaми. ФК8. Здатність до управління надійністю та ефективністю транспортних систем і технологій. ФК9. Здатність проведення експертизи транспортних пригод за видами транспорту. ФК10. Здатність врахувати вплив митних процедур при формуванні транспортних технологій. ФК11. Здатність використовувати спеціалізоване програмне забезпечення для розв'язання складних задач у сфері транспортних систем та технологій. Додаткові фахові компетентності, пов'язані з особливостями освітньої програми: ФК12. Здатність здійснювати стратегічне управління, планування та аналіз діяльності підприємств авіації спецпризначення, визначити стратегічну позицію підприємства та оцінювати доцільність впровадження стратегічних змін в контексті концепції сталого розвитку. ФК13. Здатність до управління технічними засобами та спеціальним обладнанням, призначеним для здійснення авіаційних робіт та послуг. ФК14. Здатність організувати надання послуг з експлуатації повітряних суден, техніки та інженерно-технічних споруд для забезпечення авіаційної діяльності.
Розділ 7. Програмні результати навчання		
7.1.	Програмні результати навчання (ПРН)	ПРН1. Відшукувати необхідну інформацію у науково-технічній літературі, базах даних, інших джерелах, аналізувати і об'єктивно оцінювати інформацію у сфері транспортних систем і технологій та з дотичних міжгалузевих проблем. ПРН2. Вільно обговорювати державною та іноземною мовами питання професійної діяльності, проєктів та досліджень у сфері транспортних систем і технологій усно і письмово. ПРН3. Приймати ефективні рішення у сфері транспортних систем і технологій з урахуванням технічних, соціальних, економічних та правових аспектів, генерувати і порівнювати альтернативи, оцінювати потрібні ресурси і обмеження, аналізувати ризики. ПРН4. Доносити свої знання, рішення і підґрунтя їх прийняття до фахівців і нефахівців в ясній і однозначній формі. ПРН5. Забезпечувати безпеку людей і навколишнього середовища під час професійної діяльності та реалізації проєктів у сфері транспортних систем і технологій. ПРН6. Розробляти нові та удосконалювати існуючі

	Система менеджменту якості ОСВІТНЬО-ПРОФЕСІЙНА ПРОГРАМА «Організація авіаційних робіт і послуг» другого (магістерського) рівня вищої освіти за спеціальністю J6 «Авіаційний транспорт»	Шифр документа	СМЯ KAI ОП М ID69483 – 01 – 2025
		стор. 9 з 20	

		транспортні системи та технології, визначати цілі розробки, наявні обмеження, критерії ефективності та сфери використання. ПРН7. Розробляти та аналізувати графічні, математичні та комп'ютерні моделі транспортних систем та технологій. ПРН8. Розробляти технології вантажних та пасажирських перевезень за видами транспорту на основі досліджень і релевантних даних. ПРН9. Досліджувати вплив митних процедур на ефективність транспортних технологій. ПРН10. Розробляти і застосовувати сучасні технології транспортно-експедиторського обслуговування. ПРН11. Аналізувати та оцінювати ефективність ланцюгів поставок і логістичних центрів, здійснювати розрахунки відповідних показників. ПРН12. Керувати складними технологічними та виробничими процесами транспортних систем та технологій, у тому числі непередбачуваними і такими, що потребують нових стратегічних підходів. ПРН13. Організувати роботу персоналу, забезпечувати його професійний розвиток та об'єктивне оцінювання. ПРН14. Використовувати спеціалізоване програмне забезпечення для аналізу, розробки та удосконалення транспортних систем та технологій. <i>Додаткові програмні результати навчання, пов'язані з особливостями освітньої програми:</i> ПРН15. Розробляти та аргументувати підходи і методи щодо проведення технічного, соціального, екологічного, фінансового і економічного аналізу при здійсненні стратегічного управління підприємствами авіації спеціального призначення для сприяння поступальному, всеохоплюючому та сталому економічному зростанню, повній і продуктивній зайнятості та гідній праці для всіх (Ціль 8 сталого розвитку). ПРН16. Досліджувати поточні та перспективні сегменти ринку авіаційних робіт та послуг, їх основні характеристики. ПРН17. Аналізувати і застосовувати моделі прийняття рішень щодо підвищення ефективності авіаційної діяльності. ПРН18. Удосконалювати послуги з експлуатації повітряних суден, техніки та інженерно-технічних споруд для забезпечення авіаційної діяльності на основі застосування математичних та організаційно-технічних методів.
Розділ 8. Ресурсне забезпечення реалізації програми		

	Система менеджменту якості ОСВІТНЬО-ПРОФЕСІЙНА ПРОГРАМА «Організація авіаційних робіт і послуг» другого (магістерського) рівня вищої освіти за спеціальністю J6 «Авіаційний транспорт»	Шифр документа	СМЯ KAI ОП М ID69483 – 01 – 2025
		стор. 10 з 20	

8.1.	Кадрове забезпечення	Штатні науково-педагогічні працівники, які залучені до реалізації освітньої складової ОПП, відповідно до ліцензійних вимог мають науковий ступінь та/або вчене звання, є провідними фахівцями у відповідній галузі, а також мають необхідний стаж наукової та педагогічної роботи.
8.2.	Матеріально-технічне забезпечення	Проведення лекційних занять здійснюється в аудиторіях, оснащених мультимедійним обладнанням, доступом до Інтернет, у тому числі за бездротової технології. При проведенні аудиторних занять, використовуються комп'ютерні класи з сучасною комп'ютерною технікою з підключенням та вільним доступом до Інтернет, а також відповідним програмним забезпеченням, спеціалізовані кабінети з навчальними стендами.
8.3	Інформаційне та навчально-методичне забезпечення	Інформацію про освітні програми, навчальну, наукову і виховну діяльність, структурні підрозділи, правила прийому, контакти представлено на офіційному сайті KAI http://kai.edu.ua та офіційному сайті ФТЛ http://ftml.nau.edu.ua/ . Забезпечення навчальною та навчально-методичною літературою здійснюється за рахунок фондів Науково-технічної бібліотеки KAI. Наявні періодичні видання професійного спрямування. Впроваджено електронний каталог та можливість роботи з електронними підручниками. Ресурси науково-технічної бібліотеки доступні за посиланням: www.lib.nau.edu.ua . Доступ кожного здобувача до електронних навчально-методичних комплексів та навчально-методичних матеріалів з компонентів освітньої програми забезпечено через електронний репозитарій KAI за посиланням: https://er.nau.edu.ua/handle/NAU/38423 . На сайті випускової кафедри розміщено силабуси та робочі програми освітніх компонентів ОП (https://oarp.nau.edu.ua/)
Розділ 9. Академічна мобільність		
9.1.	Національна кредитна мобільність	На основі двосторонніх договорів між вищими навчальними закладами України.
9.2.	Міжнародна кредитна мобільність	У рамках програми ЄС Еразмус+ на основі двосторонніх договорів між Державним університетом «Київський авіаційний інститут» та навчальними закладами країн-партнерів.
9.3.	Навчання іноземних здобувачів вищої освіти	Створені належні умови для забезпечення вимог навчального процесу для іноземних здобувачів вищої освіти.

	Система менеджменту якості ОСВІТНЬО-ПРОФЕСІЙНА ПРОГРАМА «Організація авіаційних робіт і послуг» другого (магістерського) рівня вищої освіти за спеціальністю J6 «Авіаційний транспорт»	Шифр документа	СМЯ KAI ОП М ID69483 – 01 – 2025
		стор. 11 з 20	

2. Перелік компонентів освітньо-професійної програми та їх логічна послідовність

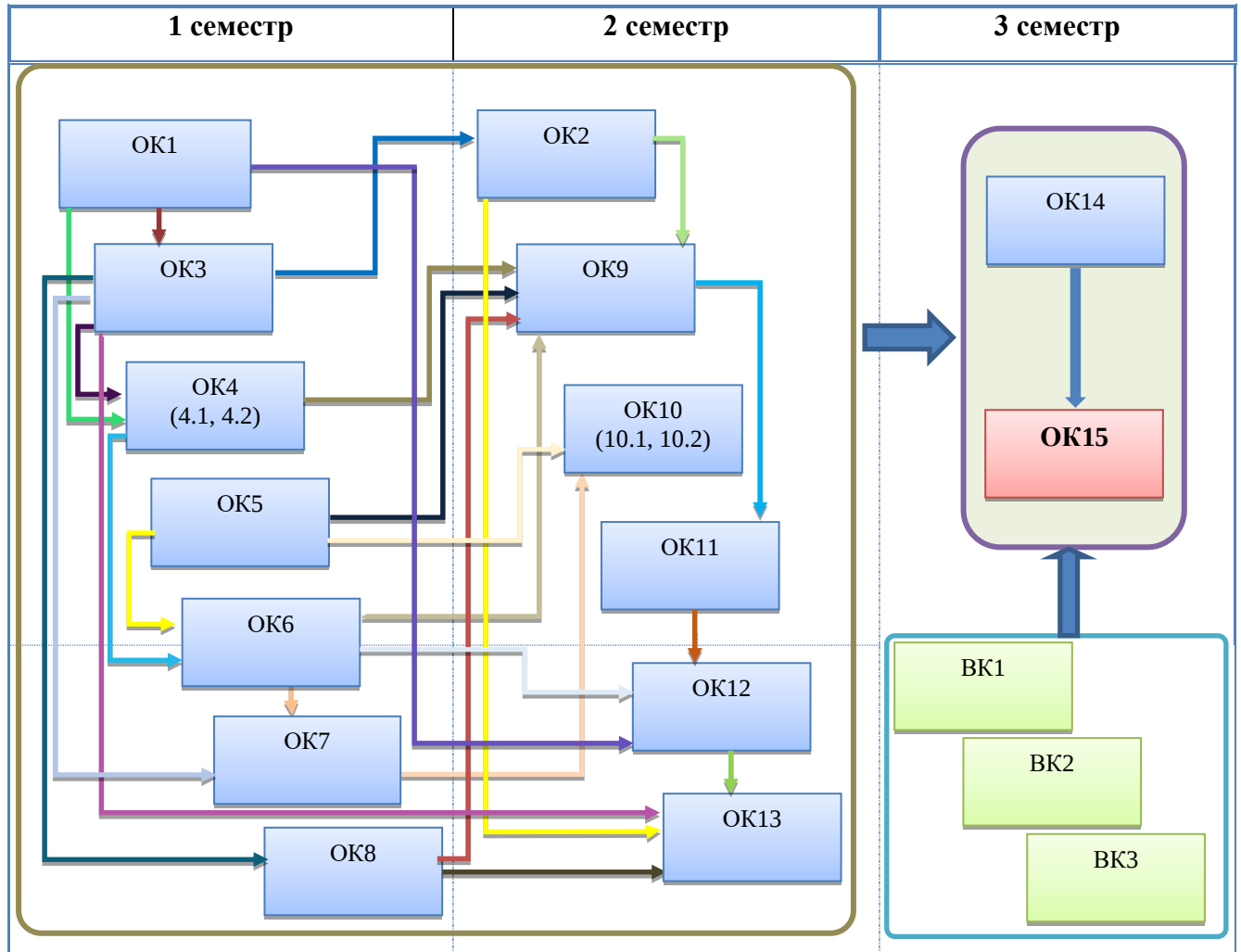
2.1. Перелік компонентів ОПП

Код н/д	Компоненти освітньо-професійної програми (навчальні дисципліни, курсові проєкти (роботи), практики, кваліфікаційна робота)	Кількість кредитів	Форма підсумкового контролю	Семестр
Обов'язкові компоненти				
OK1	Ділова іноземна мова	3,5	Екзамен	1
OK2	Філософські проблеми наукового пізнання	3,5	Диф. залік	2
OK3	Методологія прикладних досліджень у сфері транспортних технологій (за видами)	3,5	Диф. залік	1
OK4.1	Управління проєктами в транспортній галузі	3,5	Екзамен	1
OK4.2	Курсовий проєкт з навчальної дисципліни «Управління проєктами в транспортній галузі»	1,5	Захист	1
OK5	Управління в інтегрованих транспортних системах	4,5	Екзамен	1
OK6	Безпілотні авіаційні системи авіації спецпризначення	4,5	Диф. залік	1
OK7	Геоінформаційні системи і технології на повітряному транспорті	4,5	Диф. залік	1
OK8	Система авіаційної безпеки на авіапідприємствах	4,5	Диф. залік	1
OK9	Стратегічне управління підприємствами авіації спеціального призначення	3,5	Екзамен	2
OK10.1	Інженерне забезпечення авіаційних робіт і послуг	6,0	Екзамен	2
OK10.2	Курсова робота з навчальної дисципліни «Інженерне забезпечення авіаційних робіт і послуг»	1,0	Захист	2
OK11	Бізнес-процеси транспортно-логістичних підприємств	5,0	Екзамен	2
OK12	Застосування авіації в галузях економіки	5,0	Диф. залік	2
OK13	Науково-дослідна практика у сфері мультимодального транспорту і логістики	6,0	Диф. залік	2
OK14	Переддипломна практика	6,0	Диф. залік	3
OK15	Кваліфікаційна робота	12,0	Захист	3
Загальний обсяг обов'язкових компонентів:		78 кредитів ЄКТС		
Вибіркові компоненти*				
BK1	Дисципліна 1	4,0	Диф. залік	3
BK2	Дисципліна 2	4,0	Диф. залік	3
BK3	Дисципліна 3	4,0	Диф. залік	3
Загальний обсяг вибірових компонентів		12 кредитів ЄКТС		
Загальний обсяг освітньо-професійної програми		90 кредитів ЄКТС		

	Система менеджменту якості ОСВІТНЬО-ПРОФЕСІЙНА ПРОГРАМА «Організація авіаційних робіт і послуг» другого (магістерського) рівня вищої освіти за спеціальністю J6 «Авіаційний транспорт»	Шифр документа	СМЯ KAI ОП М ID69483 – 01 – 2025
		стор. 12 з 20	

** Реалізація права здобувачів вищої освіти на вільний вибір навчальних дисциплін та створення індивідуальної освітньої траєкторії регламентується Законом України «Про вищу освіту» та внутрішніми нормативними актами KAI.*

2.2. Структурно-логічна схема ОПП



	Система менеджменту якості ОСВІТНЬО-ПРОФЕСІЙНА ПРОГРАМА «Організація авіаційних робіт і послуг» другого (магістерського) рівня вищої освіти за спеціальністю J6 «Авіаційний транспорт»	Шифр документа	СМЯ KAI ОП М ID69483 – 01 – 2025
		стор. 14 з 20	

3. Форма атестації здобувачів вищої освіти

Форми атестації здобувачів вищої освіти	Атестація здійснюється у формі публічного захисту кваліфікаційної роботи
Вимоги до кваліфікаційної роботи	Кваліфікаційна робота має передбачити розв’язання складної задачі або проблеми у галузі транспортних технологій, зокрема в сфері авіаційних робіт і послуг, що передбачає проведення досліджень та/або здійснення інновацій та характеризується невизначеністю умов і вимог. Кваліфікаційна робота не повинна містити академічного плагіату, фабрикації, фальсифікації.
Вимоги до публічного захисту (демонстрації) кваліфікаційної роботи	- здійснюється відкрито і публічно; - представляється доповіддю та презентаційними матеріалами Кваліфікаційна робота має бути оприлюднена у репозитарії KAI на сторінці кафедри організації авіаційних перевезень https://er.nau.edu.ua/handle/NAU/38423.

	Система менеджменту якості ОСВІТНЬО-ПРОФЕСІЙНА ПРОГРАМА «Організація авіаційних робіт і послуг» другого (магістерського) рівня вищої освіти за спеціальністю J6 «Авіаційний транспорт»	Шифр документа	СМЯ KAI ОП М ID69483 – 01 – 2025
		стор. 15 з 20	

4. Матриця відповідності програмних компетентностей компонентам освітньо-професійної програми

Компоненти Компетентності	ОК1	ОК2	ОК3	ОК4.1	ОК4.2	ОК5	ОК6	ОК7	ОК8	ОК9	ОК10.1	ОК10.2	ОК11	ОК12	ОК13	ОК14	ОК15	ВК1	ВК2	ВК3
ІК	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+			
ЗК1	+		+	+					+				+				+			
ЗК2				+	+	+				+			+				+			
ЗК3		+	+	+	+		+	+	+	+	+	+		+	+	+	+			
ЗК4		+	+				+		+				+	+			+			
ЗК5				+	+												+			
ЗК6					+	+			+	+	+	+	+	+	+		+			
ЗК7			+	+	+					+		+					+			
ЗК8			+	+	+							+					+			
ФК1			+	+		+			+	+			+	+			+			
ФК2			+				+	+									+			
ФК3						+											+			
ФК4						+											+			
ФК5						+	+					+					+			
ФК6						+											+			
ФК7						+	+	+							+	+	+			
ФК8				+					+					+			+			
ФК9			+						+		+			+			+			
ФК10						+			+								+			
ФК11			+	+			+	+		+	+				+		+			
ФК12					+					+		+	+	+	+	+	+			
ФК13							+		+		+	+					+			
ФК14							+			+	+			+			+			

	Система менеджменту якості ОСВІТНЬО-ПРОФЕСІЙНА ПРОГРАМА «Організація авіаційних робіт і послуг» другого (магістерського) рівня вищої освіти за спеціальністю J6 «Авіаційний транспорт»	Шифр документа	СМЯ KAI ОП М ID69483 – 01 – 2025
		стор. 16 з 20	

5. Матриця забезпечення програмних результатів навчання (ПРН) відповідними компонентами освітньо-професійної програми

Компоненти Компетентності	ОК1	ОК2	ОК3	ОК4.1	ОК4.2	ОК5	ОК6	ОК7	ОК8	ОК9	ОК10.1	ОК10.2	ОК11	ОК12	ОК13	ОК14	ОК15	ВК1	ВК2	ВК3
ПРН1	+	+	+	+	+			+	+	+		+	+	+	+	+	+			
ПРН2	+		+		+								+	+		+	+			
ПРН3				+	+	+	+			+	+	+	+				+			
ПРН4	+	+	+			+						+	+	+	+		+			
ПРН5			+	+	+		+		+		+	+				+	+			
ПРН6			+	+	+	+	+			+	+	+		+			+			
ПРН7			+					+									+			
ПРН8						+	+					+					+			
ПРН9						+									+	+	+			
ПРН10						+											+			
ПРН11						+									+	+	+			
ПРН12				+		+				+			+				+			
ПРН13					+	+	+		+	+			+				+			
ПРН14			+	+			+	+	+	+	+				+		+			
ПРН15										+				+			+			
ПРН16										+		+			+	+	+			
ПРН17										+	+	+			+		+			
ПРН18							+				+			+			+			

	Система менеджменту якості ОСВІТНЬО-ПРОФЕСІЙНА ПРОГРАМА «Організація авіаційних робіт і послуг» другого (магістерського) рівня вищої освіти за спеціальністю J6 «Авіаційний транспорт»	Шифр документа	СМЯ KAI ОП М ID69483 – 01 – 2025
		стор. 17 з 20	

6. Система внутрішнього забезпечення якості вищої освіти KAI

Якість освітньо-професійної програми визначається внутрішньою системою забезпечення якості вищої освіти та освітньої діяльності KAI, яка функціонує згідно з Положенням про систему забезпечення якості вищої освіти та освітньої діяльності та відповідає вимогам Закону України «Про вищу освіту» від 01.07.2014 № 1556-VII (із змінами; розділ V «Забезпечення якості вищої освіти», стаття 16).

7. Перелік нормативних документів, на яких базується освітньо-професійна програма

1. Закон України «Про освіту» від 05.09.2017 № 2145-VIII (із змінами) [Електронний ресурс]. – режим доступу: <http://zakon.rada.gov.ua/laws/show/2145-19>
2. Закон України «Про вищу освіту» від 01.07.2014 № 1556-VII (із змінами) [Електронний ресурс]. – режим доступу: <http://zakon4.rada.gov.ua/laws/show/1556-18>
3. Постанова Кабінету Міністрів України від 23.11.2011 № 1341 «Про затвердження Національної рамки кваліфікацій» (із змінами) [Електронний ресурс]. – режим доступу: <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/1341-2011-p>
4. Постанова Кабінету Міністрів України від 29.04.2015 № 266 «Про затвердження переліку галузей знань і спеціальностей, за якими здійснюється підготовка здобувачів вищої та фахової передвищої освіти» (із змінами) [Електронний ресурс]. – режим доступу: <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/266-2015-p>
5. Національний класифікатор України. Класифікація видів економічної діяльності: ДК 009:2010, затверджений наказом Держспоживстандарту України від 11.10.2010 № 457 (із змінами) [Електронний ресурс]. – режим доступу: <https://zakon.rada.gov.ua/rada/show/vb457609-10>
6. Наказ Міністерства освіти і науки України від 22.05.2020 № 673 «Про затвердження Переліку спеціальностей, здобуття ступеня освіти з яких необхідне для доступу до професій, для яких запроваджено додаткове регулювання» (із змінами) [Електронний ресурс]. – режим доступу: <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/z0502-20>
7. Наказ Міністерства освіти і науки України від 19.11.2024 № 1625 «Про особливості запровадження змін до переліку галузей знань і спеціальностей, за якими здійснюється підготовка здобувачів вищої та фахової передвищої освіти, затверджених постановою Кабінету Міністрів України від 30 серпня 2024 року № 1021» (із змінами) [Електронний ресурс]. – режим доступу: <https://ips.ligazakon.net/document/re43178?an=1>
8. Національний класифікатор України. Класифікатор професій ДК 003:2010, затверджений наказом Держспоживстандарту України від 28.07.2010 № 327 (із змінами) [Електронний ресурс]. – режим доступу: <https://zakon.rada.gov.ua/rada/show/va327609-10>
10. Наказ Міністерства освіти і науки України від 15.05.2024 № 686 «Про затвердження Положення про акредитацію освітніх програм, за якими здійснюється підготовка здобувачів вищої освіти» [Електронний ресурс]. – режим доступу: <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/z1013-24#Text>
11. Стандарт вищої освіти України: другий (магістерський) рівень, галузь знань 27 Транспорт, спеціальність 275 Транспортні технології (за видами). Стандарт вищої освіти затверджено і введено в дію наказом Міністерства освіти і науки України від 20.11.2020 р. № 1448.
12. Розпорядження Кабінету Міністрів України від 30 травня 2018 р. № 430-р «Про схвалення Національної транспортної стратегії України на період до 2030 року» // Урядовий

	Система менеджменту якості ОСВІТНЬО-ПРОФЕСІЙНА ПРОГРАМА «Організація авіаційних робіт і послуг» другого (магістерського) рівня вищої освіти за спеціальністю J6 «Авіаційний транспорт»	Шифр документа	СМЯ KAI ОП М ID69483 – 01 – 2025
		стор. 18 з 20	

кур'єр від 27.06.2018 – № 120 – [Електронний ресурс]. – Режим доступу:
<https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/430-2018-p>.

	Система менеджменту якості ОСВІТНЬО-ПРОФЕСІЙНА ПРОГРАМА «Організація авіаційних робіт і послуг» другого (магістерського) рівня вищої освіти за спеціальністю J6 «Авіаційний транспорт»	Шифр документа	СМЯ KAI ОП М ID69483 – 01 – 2025
		стор. 20 з 20	

(Ф 03.02 – 04)

АРКУШ РЕЄСТРАЦІЇ РЕВІЗІЇ

№ пор.	Прізвище ім'я по-батькові	Дата ревізії	Підпис	Висновок щодо адекватності

(Ф 03.02 – 03)

АРКУШ ОБЛІКУ ЗМІН

№ зміни	№ листа (сторінки)				Підпис особи, яка внесла зміну	Дата внесення зміни	Дата введення зміни
	Зміненого	Заміненого	Нового	Анульованого			

(Ф 03.02 – 32)

УЗГОДЖЕННЯ ЗМІН

	Підпис	Ініціали, прізвище	Посада	Дата
Розробник				
Узгоджено				
Узгоджено				
Узгоджено				
Узгоджено				

РЕЦЕНЗІЯ-ВІДГУК
на освітньо-професійну програму
«Організація авіаційних робіт і послуг»
за спеціальністю Ж6 «Авіаційний транспорт»
другого (магістерського) рівня вищої освіти

Рецензована освітньо-професійна програма (далі - ОПП) «Організація авіаційних робіт і послуг» зі спеціальності Ж6 «Авіаційний транспорт» галузі знань Ж «Транспорт та послуги» розроблена робочою групою Державного університету «Київський авіаційний інститут» для другого (магістерського) рівня вищої освіти. ОПП базується на положеннях Закону України «Про вищу освіту».

Активні процеси залучення авіації до виконання специфічних видів робіт, технологічний розвиток пілотованого та безпілотного авіаційного транспорту і його інтеграція до технологічних та бізнес процесів організацій різного профілю обумовило гостру потребу у фахівцях із унікальним спектром міждисциплінарних знань і компетентностей в означеній системі на міжнародному та вітчизняному ринках праці.

Освітньо-професійна програма враховує динаміку змін на ринку освітніх послуг, потреби фахівців і вимоги зовнішніх стейкхолдерів. Освітні компоненти програми розкривають загальні й фахові компетентності, забезпечують фахову підготовку здобувачів вищої освіти для подальшої професійної діяльності в галузі авіаційного транспорту.

Логічна структура освітньо-професійної програми, раціональне поєднання теорії та практики, а також змістовне наповнення освітніх компонентів є ключовими факторами, які забезпечують ефективність освітнього процесу. Обсяг освітніх компонент та їх змістовне наповнення сприяють забезпеченню відповідності програмних результатів навчання запитам роботодавців і вимогам ринку праці.

Слід зазначити, що освітньо-професійна програма «Організація авіаційних робіт і послуг» є унікальною і не має аналогів в ЗВО України, що підтверджує її актуальність у якісній підготовці магістрів з транспортних технологій авіаційного профілю.

Генеральний директор
ТОВ «БІЗ ЕЙРЛАЙН»



Свгеній ХАЙНАЦЬКИЙ

РЕЦЕНЗІЯ-ВІДГУК

на освітньо-професійну програму «Організація авіаційних робіт і послуг» другого (магістерського) рівня вищої освіти за спеціальністю J6 «Авіаційний транспорт» у Державному університеті «Київський авіаційний інститут»

Кадрове забезпечення авіаційної галузі є запорукою ефективного і швидкого процесу її відновлення та розвитку. Кафедрою організації авіаційних робіт та послуг здійснюється підготовка кваліфікованих фахівців за унікальною освітньою програмою «Організація авіаційних робіт і послуг», які можуть виконувати широкий спектр завдань у сфері транспортних технологій на повітряному транспорті.

Рецензована освітньо-професійна програма «Організація авіаційних робіт і послуг» за результатами процедури акредитації отримала сертифікат строком дії до 01.07.2029 р.

Особливість освітньо-професійної програми полягає у підготовці фахівців для вітчизняного та міжнародного ринку праці з чітким розумінням зв'язку наукових досліджень та методичних інструментів, що використовуються для забезпечення ефективності функціонування та розвитку підприємств, діяльність яких направлена на здійснення авіаційних робіт та надання послуг у авіаційній галузі.

Програмні результати освітньо-професійної програми «Організація авіаційних робіт і послуг» повністю відповідають запиту сучасного ринку праці у сфері транспортних послуг. Варто відзначити збалансованість структури освітніх компонентів теоретичного та практичного спрямування, а також оптимальний їх розподіл за навчальними семестрами.

Фахівці із транспортних технологій (на повітряному транспорті), яких готує кафедра, мають здатність оптимізувати технологічні процеси, характерні для авіаційних робіт та координувати замовлення авіаційних послуг на високому рівні з дотриманням внутрішньодержавних та міжнародних нормативно-правових актів, правил та вимог у сфері авіаційного транспорту.

В цілому освітньо-професійна програма «Організація авіаційних робіт і послуг» є актуальною та відповідає нормативним вимогам і запитам підприємств авіаційного сектору.

Директор



Володимир Семенченко